

# PROJEKTOWANIE I NADZORY JAN KŁOSOWSKI

80-126 GDAŃSK, UL. MYŚLIWSKA 21/6

Tel: 668 248 130

**Inwestor:** Gmina Cedry Wielkie  
83-020 Cedry Wielkie, ul. M. Płażyńskiego 16


**Lokalizacja:** dz. nr 56; 108/1 obręb 0001 Błotnik,  
gm. Cedry Wielkie, pow. Gdański

dz. nr 152 obręb 0143 Przegalina,  
m. Gdańsk, pow. m. Gdańsk

**Kategoria obiektu  
budowlanego:** XXI

## PROJEKT WYKONAWCZY

# PĘTLA ŻUŁAWSKA – ROZBUDOWA PRYZYSTANI ŻEGLARSKIEJ W BŁOTNIKU SUPLEMENT DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Jan Kłosowski</b> upr. nr POM/0357/PBH/16 <i>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności hydrotechnicznej</i>	 Mgr inż. Jan Franciszek Kłosowski POM/0357/PBH/16 <i>projektowania w specjalności konstrukcyjnej hydrotechnicznej bez ograniczeń</i>
--------------------	--	---

GDAŃSK, MAJ 2021

Egz. nr .....  
1

## 1. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie powstało na zlecenie Urzędu Gminy Cedry Wielkie, w uzupełnieniu do umowy nr 42/2019 zawartą między Gminą Cedry Wielkie – Inwestorem a firmą Projektowanie i Nadzory Jan Kłosowski – Wykonawcą projektu- obecnie NAVPRO Sp Z.o.o

## 2. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi suplement do wydanej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej, zawierający uzupełnienia wskazane w pierwszym postępowaniu przetagowym na realizację robót budowlanych dla w/w zadania

## 3. Treść uzupełnień

### 3.1. Branża Hydrotechniczna

- 1) Prosimy o podanie kolorystyki RAL projektowanego zabezpieczenia antykorozyjnego – pale, rama odbojowa, rama pod konstrukcję pomostu?

Odp.: Zamawiający wymaga wykonania zabezpieczenia antykorozyjnego w kolorystyce zbliżonej do RAL 7040 (szary).

- 2) Prosimy o załączenie zestawienia drewna na konstrukcję pokładu - legary, deski pokładu (wymiary, ilości, powierzchnia, sposób impregnacji drewna, ryflowane czy nie, gatunek drewna).

Odp.: Zamawiający wymaga zastosowania drewna modrzewiowego, ryflowanego, impregnowanego podciśnieniowo. Zestawienie drewna ujęte jest w Projekcie Wykonawczym branży hydrotechnicznej

- 3) Prosimy o załączenie rysunków warsztatowych ramy stalowej pomostu tj. wymiary, zestawienia stali, sposób łączenia, wyliczenie tonażu, sposób wykonania antykorozji, kolorystyka RAL. Prosimy o podanie szczegółu montażu z istniejącymi palami.

Odp.: Rysunki ramy stalowej pomostu ujęte są w Projekcie Wykonawczym branży hydrotechnicznej

- 4) Prosimy o załączenie rysunków warsztatowych dot. barierek ze stali nierdzewnej oraz podanie szczegółu łączenia z konstrukcją ramy stalowej. Z jakiego materiału ma być wykonany pochwyt? Prosimy o doprecyzowanie załączenie odpowiednich rysunków.

Odp.: Rysunek barierek ujęty jest w Projekcie Wykonawczym branży hydrotechnicznej,

- 5) Prosimy o załączenie zestawienia ilości słupków odbojowych elastomerowych. Jakiej mają być wymiary ich przekroju?

Odp.: Zestawienia słupków odbojowych przedstawione są na rysunkach konstrukcyjnych branży hydrotechnicznej nr 06 i 08. Do zabezpieczenia poszerzanego pomostu należy przewidzieć 85 szt. słupków, a do systemu odbojowego 51 szt. Wymiary przekroju słupka wynoszą 20x20cm.

- 6) Prosimy o podanie szczegółowego sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego elementów stalowych.

Odp.: Zamawiający informuje, że elementy stalowe należy zabezpieczyć poprzez wykonanie powłok malarskich odpowiadających kategorii korozyjności C3 oraz stopniu korozyjności Im1. Okres trwałości systemu malarskiego: długi.

- 7) Czy w dokumentacji jest wymagany pomost o wolnej burcie 0,5m ?! Pomost wys.0,85 nie będzie posiadał wymaganej wolnej burty 0,5m tylko 0,4 max.

Odp.: Wysokość wolnej burty przedstawioną w dokumentacji podano na podstawie typowych kart katalogowych pomostów pływających i stanowi wartość przybliżoną.

- 8) Czy platforma "Water Taxi" ma być zakotwiona za pomocą prowadnic kompensacyjnych ?!

Odp.: Platforma "Water Taxi" ma być zakotwiona za pomocą zwykłych prowadnic do pomostów pływających.

- 9) Y-bomy mają być posadowione w szynie montażowej czy na belce odbojowej pomostów?

Odp.: Sposób montażu odnóg cumowniczych (tzw. Y-bomów) należy dostosować do zaleceń producenta.

- 10) Czy w pomostach mają być wykonane dukty pod instalację pompy ścieków, jeżeli tak to w którym z trzech pomostów.?

Odp.: Na pomostach pływających nie przewiduje się wykonania instalacji pompy ścieków. Kanalizacja sanitarna projektowana jest jedynie pod pomostem stałym w celu podłączenia do sieci przebudowywanego budynku dawnej przepompowni.

- 11) Prosimy o wyjaśnienie sformułowania „konieczność posadowienia pali w gruntach nieplastycznych”. Zgodnie z otworem 3 udostępnionej geologii rzędna stopy pala posadowiona jest w warstwie geotechnicznej IIa – pyły piaszczyste miękkoplastyczne.

Odp.: Podstawa pala powinna znajdować się w gruntach nośnych. Jako podłoże nośne należy traktować warstwy IIIb i IV. Długość pala została dobrana na podstawie badań geologicznych oraz z analizy wpędów pali w poprzednim etapie budowy przystani. Zaleca się wykonanie pomiaru sprawdzającego przez

przystąpieniem do prac. Geologię sprawdzającą należy przekazać do wglądu Projektantowi i Nadzorowi Autorskiemu.

- 12) Prosimy o wyjaśnienie sformułowania „należy upewnić się na miejscu budowy, że planowane posadowienie nie wychodzi w niepożądanych gruntach Wykonawca nie wie co to jest grunt niepożądany i w jaki sposób ma się o tym upewnić. Wnosimy o skorygowanie dokumentacji projektowej w tym zakresie.  
Odp.: Podstawa pala powinna znajdować się w gruntach nośnych. Długość pala została wyznaczona w oparciu o wykonane badania geotechniczne oraz analizę wpędów pali przedłużanych obecnie pomostów. Przytoczony zapis jest jedynie sugestią, a nie obowiązkiem Wykonawcy (jak SWZ s 4 pkt
- 13) Prosimy o podanie nośności knag cumowniczych na pomostach pływających.  
Odp.: Po analizie parametrów technicznych knag, zawartych w ogólnodostępnych kartach katalogowych oraz na stronach internetowych producentów, nie określa się nośności knag cumowniczych.
- 14) Prosimy o wskazanie koloru (RAL) jakim powinny zostać pomalowane pale stalowe na długości 5 m.  
Odp.: Zamawiający proponuje wykonanie zabezpieczenia antykorozyjnego w kolorystyce zbliżonej do RAL 7040 (szary).
- 15) Prosimy o jednoznaczne wskazanie rozstawu belek odbojowych elastomerowych 20x20 cm, długości 120 cm oraz 90 cm. SWZ oraz Opis do Projektu Budowlanego (PB) podaje rozstaw belek co 80 cm, natomiast Rys. 06 wg PB wskazuje rozstaw co 90 cm.
- 16) Odp.: W celu zabezpieczenia istniejącego pomostu stałego, przeznaczonego do poszerzenia, należy zamontować słupki odbojowe w rozstawie co 90 cm. Natomiast w projektowanym systemie odbojowym przewidziano montaż słupków w rozstawie co 80 cm. Szczegóły przedstawiono na rysunkach nr 06 i 08.
- 17) Prosimy o informację, czy linka (będąca wyposażeniem stojaka ratowniczego) powinna być długości 25 m zgodnie z SST czy 30 m zgodnie z Uzgodnieniem UZŚ z dn. 31.12.2019r.?  
Odp.: Należy zastosować linkę zgodnie z wytycznymi uzgodnienia UZŚ z dnia 31.12.2019 r. (SWZ s6 pkt 4)
- 18) Prosimy o przekazanie Projektu tymczasowej organizacji ruchu na wodzie zgodnego z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie przepisów żeglugowych na śródlądowych drogach wodnych na czas rozbudowy przystani – zgodnie z Uzgodnieniem UZŚ z dn. 31.12.2019r.

Odp.: Wykonawca winien wykonać i uzgodnić czasową organizację ruchu wodnego na czas rozbudowy.

- 19) Prosimy o potwierdzenie, że dokonanie wpisu nowobudowanych pomostów do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej oraz uzyskanie dokumentu bezpieczeństwa statku - nawiązując do Uzgodnienia UZŚ z dn. 31.12.2019r. nie jest objęte niniejszym postępowaniem przetargowym i pozostaje w gestii Zamawiającego.

Odp.: Zamawiający informuje, że dokonanie wpisu nowobudowanych pomostów do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej oraz uzyskanie dokumentu bezpieczeństwa statku należy do obowiązków Wykonawcy.

- 20) Prosimy o przekazanie dokumentacji projektowej umożliwiającej jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót związanych z uzupełnieniem głowic istniejących dalb i pali nowym betonem, a w szczególności podanie głębokości i objętości betonu do skucia oraz objętości nowego betonu.

Odp.: Należy założyć skucie i uzupełnienie betonu we wszystkich palach skrzynkowych (39 szt.) na wysokości 1 m od projektowanej głowicy pali. Przewidywana objętość betonu do uzupełnienia wynosi  $V=0,1*1*39= 3,9$  m<sup>3</sup>. (SWZ s 3 pkt 3 lit c)

- 21) Prosimy o przekazanie dokumentacji projektowej blachy 370x470/20 mm zawierającej szczegółowe informacje dot. sposobu jej montażu, parametrów stali, wymiarów blachy dla dalb składających się z 2 i 4 pali oraz przekazanie tabel zestawczych materiałów.

- 22) Odp.: Projektowana blacha przedstawiona jest na rys. nr 07. Naprawa istniejących dalb. Blachę o gr. 16 mm należy przymocować poprzez wykonanie spoin na całej dostępnej długości styków. Blachy należy wykonać ze stali S235. Do wykonania przewidziano 78 szt. blach.

- 23) Zgodnie z Rys. 07 Naprawa istniejących dalb „...jeżeli stwierdzono stan przewiązek jako zły - należy je wymienić. ”. Prosimy o przekazanie inwentaryzacji stanu przewiązek w celu umożliwienia jednoznacznego określenie rodzaju i zakresu robót.

Odp.: Inwestor nie dysponuje aktualną inwentaryzacją przewiązek. Dokumentacja remontu powstała w roku 2019. Uwaga dotycząca ewentualnej zmiany w przypadku złego stanu technicznego związana jest z upływem czasu między opracowaniem dokumentacji a faktycznym rozpoczęciem robót. Wykonawca wraz z Inspektorem Nadzoru zobowiązany jest do oceny

przydatności istniejących przewiązek, zaś w przypadku stwierdzenia złego stanu do wymiany tego elementu na nowy

- 24) Prosimy o przedstawienie rozwiązania naprawy istniejących dalb oraz sposobu połączenia projektowanej blachy gr. 16 mm w przypadku braku możliwości wykonania połączenia spawanego z uwagi na brak dostępnych styków, niewystarczającą grubość stali bądź jej brak w istniejącej grodzicy.

Odp.: Największe ubytki w istniejących palach skrzynkowych znajdują się w strefie wahań lustra wody. Zaprojektowana długość blach nakładkowych uwzględnia zapas na wykonanie styków. Połączenia spawane należy wykonać na całej dostępnej długości styków.

- 25) Z uwagi na brak dostępnych na rynku produktów w postaci pontonów pływających wskazanych przez Zamawiającego w dokumentacji projektowej prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający zaakceptuje pontony pływające o wolnej burcie 0,46 m i zachowujące jednocześnie pozostałe parametry geometryczne wskazane w dokumentacji projektowej.

Odp.: Zamawiający informuje, że zaakceptuje pontony o wolnej burcie 0,46 m pod warunkiem zachowania jednocześnie pozostałych parametrów geometrycznych wskazanych w dokumentacji projektowej.

- 26) W dokumentacji projektowej istnieje zapis „betonowe pontony falochronowe” w związku z powyższym prosimy o informację, czy projektowane pomosty pływające należy traktować jako falochrony pływające, zaprojektowane zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 1 czerwca 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie.

Odp.: Zamawiający informuje, że projektowane pomosty pływające nie pełnią funkcji falochronów pływających, a zapis ten znalazł się w dokumentacji omyłkowo.

### **3.2. Branża Architektoniczna**

- 1) Prosimy o zestawienie fasad szklanych (wymiary, parametry ppoż, kolorystyka RAL, izolacyjność cieplna itp.) w zakresie przebudowywanego budynku przepompowni.

Zestawienie załączone do niniejszego suplementu

- 2) Z jakiego materiału mają być wykonane stal, aluminium, PVC ?

Odp.: Fasada w systemie słupowo-ryglowym, wykończenie słupów i rygli

RAL 7016

Parametry PPOŻ - EI 30

Wymagania izolacyjności cieplnej -  $U < 0,9 \text{ W}/(\text{m}^2 \cdot \text{K})$

Materiał: aluminiowa malowana proszkowo – kolor stolarki jak stolarka w budynku głównym bosmanatu, kolor jasny szary.

- 3) Proszę o podanie klasy zabezpieczenia antykorozyjnego dla konstrukcji stalowej i blach trapezowych dla przebudowywanego budynku.

Odp.: Zabezpieczenie antykorozyjne dla konstrukcji stalowej budynku powinno odpowiadać kategorii korozyjności C3 oraz stopniu korozyjności Im1.

- 4) Proszę o podanie grubości blachy trapezowej dla części architektoniczno – budowlanej.

Odp.: Grubość blachy trapezowej powinna wynosić 0,5 mm.

- 5) Proszę o podanie parametrów technicznych dla wełny mineralnej gr. 15cm do izolacji stropu w przebudowywanym budynku.

Odp.: Współczynnik przewodzenia ciepła  $\lambda_D$  0,033 W/mK, Gęstość  $\rho$  110 kg/m<sup>3</sup> (d=50-79 mm) 120/70 kg/m<sup>3</sup> (d=80-200 mm), Reakcja na ogień A1.

- 6) Proszę o przekazanie szczegółów dotyczących żaluzji przeciwsłonecznych, które należy zamontować na fasadzie szklanej od strony wewnętrznej.

Odp.: Żaluzje odporne na działanie promieniowania UV, o wysokiej trwałości, rolety typu plis.

- 7) Na rysunku A104 – Elewacja widoczna jest rura spustowa. Proszę o informację z jakiego materiału należy ją wykonać.

Odp.: BLACHA POWLEKANA RAL 7016 lub równoważna.

- 8) W opisie technicznym na stronie 12 jest, że elewacja ma być wykonana z deski elewacyjnej dekoracyjnej na zaprawie klejowej – imitacja drewna, deski modrzewiowej impregnowanej ciśnieniowo natomiast na stronie 16 jest informacja, że ściany należy wykończyć tynkiem imitującym deski elewacyjne. Ze względu na rozbieżności proszę o informację z czego ma zostać wykonana elewacja.

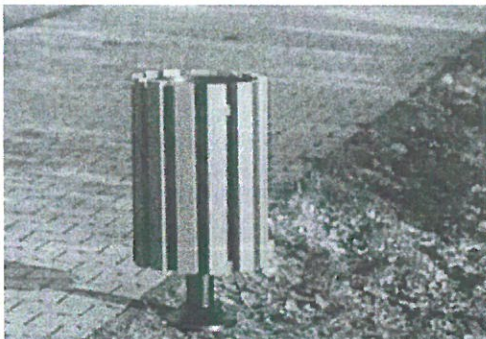
Odp.: Należy zastosować tynk imitujący deski elewacyjne, kolorystyka utrzymana w tonacji i natężeniu zastosowanym na drewnianej elewacji istniejącego budynku głównego bosmanatu - w odcieniach brązu.

- 9) W opisie technicznym na stronie 14 jest zapis, że stopnie schodów stalowych należy wykonać z kraty Wema, natomiast na stronie 16 jest zapis, że stopnie schodów mają zostać wykończone deską ryflowaną. Proszę o informację jakie elementy należy uwzględnić przy wycenie stopni.

Odp.: Stopnie schodów należy wykonać z kraty Wema (lub równoważna). (SWZ s 5 pkt 4)

- 10) Prosimy o przekazanie szczegółowej specyfikacji, rysunków wraz z tabelami zestawczymi materiałów dot. ławek oraz koszy na śmieci.

**Odp.:** Ostateczny wzór musi być przedłożony do akceptacji Zamawiającemu



Kosz na śmieci o poj. ok. 40 l z dodatkową popielniczką - wkłady ze stali nierdzewnej lub ocynkowanej ogniowo. Kosz powinien być stabilny, zabezpieczony przed wywiewaniem zawartości w trakcie sztormowej pogody z elementami z desek kompozytowych. Całość trwale przytwierdzona do podłoża.

*(Uwaga: poglądowe zdjęcie przedstawia kosz nie posiadający zabezpieczenia przez wywiewaniem – wskazuje tylko pożądany sposób wykończenia).*



Ławka parkowo - miejska o długości ok. 1,80 m z siedziskami i oparciem wykonanymi z desek kompozytowych o wyglądzie zbliżonym do drewna naturalnego. Podstawa betonowa, żeliwna, ciężka lub stalowa (stabilna) ocynkowana ogniowo i malowana proszkowo. Całość trwale przytwierdzona do podłoża.

- 11) Prosimy o przekazanie dokumentacji projektowej umożliwiającej jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych związanych z wykonaniem balustrady ze stali nierdzewnej z wypełnieniami z linek nierdzewnych, zawierającej szczegółowe informacje dot. długości balustrady, rozstawu słupków, rysunki rzutów, przekroje charakterystyczne i wymiary elementów oraz sposób mocowania balustrady do pomostu wraz z tabelami zestawczymi materiałów.

**Odp.:** Balustrady stanowią gotowe elementy prefabrykowane, ogólnodostępne na rynku. Na rysunku nr 16 Projektu Wykonawczego przedstawiono proponowany schemat balustrady oraz projektowaną całkowitą długość do wykonania. Szczegóły mocowania oraz rozwiązania konstrukcyjne należy dostosować do zaleceń producenta.

- 12) Prosimy o podanie klas betonu i stali elementów z zakresu branży architektoniczno-budowlanej.



Odp.: Do wykonania konstrukcji z zakresu branży architektoniczno-budowlanej należy użyć stali klasy S275 (wszystkie elementy powinny posiadać zabezpieczenie antykorozyjne) oraz betonu klasy C30/37 o klasie ekspozycji XC4.

- 13) Prosimy o dostarczenie dokumentacji projektowej w zakresie wewnętrznych pomieszczeń: malowanie sufitów oraz ścian oraz ułożenie płytek na ścianach umożliwiające jednoznaczne określenie zakresu robót budowlanych oraz uzupełnienie przedmiaru robót.

Odp.: Wszystkie posadzki należy wykończyć płytami typu gres imitujący drewno, wszystkie ściany do wysokości 180 - 200 m wyłożyć gresem szklwionym polerowanych 30x60 lub większymi. Szczegóły, w tym wybór kolorystyki i okładzin należy uzgodnić z Zamawiającym przed rozpoczęciem tych prac. SWZ s 5 i , pkt 4)

- 14) Prosimy o potwierdzenie, iż bednarka ma być wykonana ze stali nierdzewnej.

Odp.: Potwierdzamy, iż bednarkę należy wykonać ze stali nierdzewnej.

- 15) Prosimy o przekazanie dokumentacji projektowej umożliwiającej jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót związanych z wykonaniem tablic informacyjnych przy wejściach na pomosty pływające - ilość tablic, parametry geometryczne i materiałowe z jakich powinny zostać wykonane, wskazanie lokalizacji oraz sposobu ich mocowania wraz z tabelami zestawczymi materiałów.

- 16) Odp.: Zamawiający wymaga aby tablice informacyjne wykonano w następujący sposób:

- a) Wymiar tablic min. 60 x 60 cm,
- b) Tablice wykonać z blachy ocynkowanej o grubości min 1,25 mm z powłoką cynku 275g/m wg normy PN-EN/10142+A1,
- c) Jakość zabezpieczeń antykorozyjnych wg PN-EN/4851-4. Zabezpieczenie przed procesami korozji potwierdzone badaniami wg norm PN-88/C-81523 uzyskane w procesach kąpieli chemicznych wg PN-76/C-81521 w zakresie odporności na działanie mgły, pasywacji cyrkonowej oraz powłoce lakierniczej solnej oraz wody dla czasu ekspozycji 744 godzin,
- d) Krawędzie tarczy znaków usztywnione na całym obwodzie z wymaganiami powyższej aprobaty, poprzez podwójne gięcie bez nacięć, przewężeń, włącznie z narożnikami. Szerokość zagiętej drugiej krawędzi nie mniejsza niż

10 mm. Brak ostrych krawędzi. Dopuszcza się nieznaczne zaokrąglenie narożników,

e) Wykonanie ma zapewnić uzyskanie sztywności z zachowaniem równej i gładkiej powierzchni całej tarczy znaku,

f) Piktogram tablicy - folia wodoodporna, lub odpowiednia farbą, powinny być pokryte materiałem odblaskowym w kolorach przewidzianych niniejszymi przepisami dla poszczególnych znaków. Treść naniesiona na tablicy- tekst jednobarwny, treść do uzgodnienia z użytkownikiem przystani,

g) Tablice znaków powinny posiadać powłokę odblaskową - Folia odblaskowa I generacji (Engineer Grade). Folia o trwałości 7 lat, strata odblaskowości po siedmiu latach nie powinna zmniejszyć się więcej niż o 50%,

h) Mocowanie wykonane w technologii za pomocą obejm zaciskowych, do typowych balustrad mostowych i słupków (trapu zejściowego).

17) Prosimy o przekazanie dokumentacji istniejącej drabiny prowadzącej na dach przepompowni zawierającej szczegółowe informacje dot. sposobu mocowania drabiny, określenie rodzaju i zakresu robót związanych z jej demontażem w tym tabele zestawcze materiałów z jakich jest wykonana dana drabina.

Odp.: Zamawiający nie dysponuje dokumentacją istniejącej drabiny prowadzącej na dach przepompowni. Poniżej fotografia przedstawiająca drabinę. Obowiązkiem Wykonawcy jest dokonanie wizji lokalnej w celu właściwego rozeznania zakresu robót i sporządzenia wyceny.

### 3.3. Branża Elektryczna

1) Prosimy o wskazanie na PZT lub planie wyposażenia dokładnej lokalizacji na głowicach pomostów trzech dodatkowych słupków (postumentów), o których mowa w SWZ.

Odp.: Wymaga się aby trzy dodatkowe postumenty, nie wskazane na PZT, a jedynie opisane w SWZ, były zlokalizowane na końcach poszczególnych pomostów, na ich poprzecznych zakończeniach od ich czoła, pomiędzy zaprojektowanymi knagami cumowniczymi w celu zapewnienia możliwości podłączania do tych postumentów, jednostek które będą cumowały od czoła pomostów, m.in.: z wykorzystaniem wymienionych knag. Ich zasilanie będzie zrealizowane poprzez przedłużenie instalacji prowadzonej w pomostach, pokazanej w PZT.

2) Prosimy o przekazanie dokumentacji projektowej umożliwiającej jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych związanych z wykonaniem


dodatkowych słupów oświetleniowych (4 szt.) wskazanych w SWZ - szczegółowe rysunki wraz z tabelami zestawczymi materiałów, podanie parametrów słupów oświetleniowych, wskazanie sposobu montażu oraz ich dokładnej lokalizacji na głowicach pomostów pływających (należy ułożyć większą ilość zasilającej linii kablowej niż przewiduje przekazana już dokumentacja projektowa). Prosimy o uzupełnienie przedmiaru o roboty konieczne do wykonania w ramach danego zamówienia (pozycje przedmiarowe wraz z ilością).

Odp.: Wymaga się aby słupy oświetleniowe były wykonane ze stali ocynkowanej ogniowo, o przekroju sześciokątnym (wykończone w kolorze szarym), o wysokości  $h = 4[m]$  wyposażone w naświetlacze LED (o parametrach nie gorszych niż np.: oprawa Philips BVP130 OFA52 LED160/-NO 120W) z kamerami obrotowymi, podłączonymi do istniejącego systemu monitoringu w bosmanacie. Słupy powinny być zlokalizowane na końcach każdego z pomostów - na ich poprzecznych zakończeniach od czoła, pomiędzy zaprojektowanymi knagami cumowniczymi, obok postumentów zasilających opisanych w SWZ, nie wskazanych w PZT. Sposób kutwienia i mocowania słupów, należy wykonać w oparciu 4 kotwy systemowe słupa lampy. Szczegółowy sposób mocowania podstawy lampy do pomostu należy uzgodnić z producentem/dostawcą pomostów wpływających. (SWZ s6 pkt 5d)

3) Prosimy o podanie parametrów lamp solarnych.

Odp.: Należy zastosować latarnię solarną np. Carmanah model M502 lub inną o równoważnych lub lepszych parametrach. Konstrukcja lampy: wodoodporna, wandaloodporna, wyposażona w baterię słoneczną.

Gdańsk maj 2021

  
Jan Kłosowski

